

# LES CONSEILS DE SELECT MODELS SUR LES PACKS "3000/3003" (+rappel nicads) \*: Infopub n°11 sur

17: Demander nos autres publicités (1/12, Groupe C, Promotions, DTM, TT, Orion, conseils, etc.) 30/10/2002

## Les 3000 PANASONIC classiques (bleu)

Charger à 4.5A linéaire à 40° environ ou avec delta peak de 35 mV.

En compétition on peut aller jusqu'à 45° ou delta peak 48 mV.

Après la manche, laisser refroidir un temps sans ventiler, puis viduer le pack au déchargeur 30A pour voir l'autonomie restante. Une fois froid (10 min environ), recharger le pack à 2/3 de sa capacité, pour stockage entre deux courses c'est à dire 1 semaine ou plus. Cette dernière étape n'est pas nécessaire lors d'un week-end de course.

Avant la recharge suivante, décharger - si besoin - à 30A jusqu'à 4.8V environ, et équilibrer les éléments à la plaque lente (3 heures ou plus). Laisser refroidir avant recharge.

Finir la charge 3 min avant de rouler (sinon *ni punch ni autonomie*).

Lors de la charge un refroidissement° est souhaitable, par ventilateur de taille moyenne en direct sur le pack. Ne pas trop ventiler sinon le peak se fait mal. Si charge en température, ne pas trop ventiler. Dans tous les cas, la capacité fournie au pack doit se situer entre 3000 et 4000 Ma/h. Deux charges maxi par jour.

Si vous avez besoin de punch, il est possible de charger, en surveillant le pack, et en compétition uniquement, à 6A linéaire et delta peak de 48 mV ou 48°.

On a vu apparaître des charges très violentes (6.5A, 100mV ! ) apparemment sans risque, sauf pour la durée de vie. Autre new, les chargeurs récents type Robitronic plus ou nouveau Orion D 67, font moins chauffer les packs (donc les valeurs annoncées sont à pondérer), à charge égale, et on arrive à rentrer des capacités très fortes.

Possibilité de s'en servir de suite, même si l'on constate une certaine amélioration après quelques packs. Fiables. Dépassés désormais, surtout en 12T.

## Les RC 3000H SANYO

Charger à 5A linéaire à 42° environ ou avec delta peak de 48 mV.

En compétition on peut aller très haut (120mV/5.5A, dépend des batches) Classement 5A, 90mV, 46° maxi en sécurité, sur derniers arrivages. Le linéaire est conseillé.

Après la manche, laisser refroidir un temps sans ventiler, puis viduer le pack au déchargeur 30A,5.4v pour voir l'autonomie restante. Une fois froid (10 min environ), recharger le pack à 10% de sa capacité, pour stockage entre deux courses c'est à dire 1 semaine ou plus. Cette dernière étape n'est pas nécessaire lors d'un week-end de course. Si inactivité de plus de 4 semaines faire un cycle avant usage et s'attendre à de possible faux peak.

Avant la recharge suivante, décharger - si besoin - rare - à 30A jusqu'à 5.4V environ, et équilibrer les éléments à la plaque lente (3 heures env.). En cas d'utilisation rapprochée (même demi journée) on peut utiliser une plaque de décharge rapide. Laisser refroidir avant recharge. Finir la charge 3 min avant de rouler (sinon *ni punch ni autonomie*) : Partir "chaud".

Lors de la charge un refroidissement° est possible, par ventilateur de taille moyenne en direct sur le pack. Ne pas trop ventiler sinon le peak ne fait mal. Si charge en température, ne pas trop ventiler. Dans tous les cas, la capacité fournie au pack doit se situer entre 3000 et 4000 Ma/h. Deux charges par jour, donc 4 dans week-end maxi!

Si vous avez besoin de punch, il est possible de charger, en surveillant le pack, et en compétition uniquement, à 6 ou 7A (12T).

Les chargeurs récents type Robitronic plus ou nouveau Orion D 67 2002 etc, font moins chauffer les packs (donc les valeurs annoncées sont à pondérer), à charge égale, et on arrive à rentrer des capacités très fortes.

Fiabilité bonne. Chers. Léger rodage (2 ou 3 packs sur piste). Plus de punch que le Panasonic. Même autonomie en général que le Panasonic. Les séries récentes ont un gros punch, mais moins d'autonomie et les séries 2001 sont redevenues classiques. (Varie souvent). En octobre 2001 très bon punch et baisse prix (série "sp", les dernières). Attention ne jamais sur décharger : 0.9V à fort courant et 0.6V en lent, jamais plus bas. Le meilleur rapport perf./prix en Sanyo 3000.

## Les TOP 3000 (Orion)

Aucun problème de charge, il suffit de s'en servir comme des Ni-cd en moins violent, à savoir 4 à 5A linéaire ou pulsé, avec delta peak de 50 mV env. sur des chargeurs classiques, donc. Bons en autonomie, moyens en punch.

Pas vraiment besoin d'entretien ou de charge de stockage. Performances optimales après quelque 5/6 charges, comme les 2400/2400 sp. Trois charges par jour. Parfaits en loisir. Pas chers. Très fiables. Entretien idéal sur déchargeur lent, classique.

## Les POWERS GT 3000R

Un peu moins punch que les Sanyos, et 30 secondes ! de plus env. (3300). Entretien et charge idem Sanyos classiques, sauf moins refroidir et 5.5A. Chers. Dispos octobre 2000. Léger rodage avant d'atteindre le punch maxi. Excellents en open surtout sur grande piste consommant, avec 9 ou 10 Tours en \*3, pas moins, sinon s'écroule. (Mais moteur puissant : Ressorts 160° mini etc.). Tirer long.

## Les SANYOS 3000 HV

Dispos fin nov. 2001. Encore plus de punch que les derniers Sanyos 3000H, donc ~ équivalents au pana 2, en moins chers. Fiabilité sanyo. Pas de palier. Idéal new générations de moteurs (2002). Pour l'instant les "meilleurs depuis Nov. 2001", l'élément le plus utilisé en compétition en2002. Conseils identiques aux 3000H

## Les PANASONICS 2 high volt stock (gris)

A peine moins d'autonomie que d'habitude, mais très bon punch. En fait proches en autonomie des Sanyos classiques à bon stock, et mieux en punch au début. Très chers. Dispos mars 2001. 5.5A et 50mV, voire plus (6A/80mV, avec sécurité à 46°). Moteurs 9T ou plus, et attention à l'usure à cause du punch, certains utilisent la limitation des varis. Bien pour moteurs "classiques" (old génération) ou limités en tours en challenge (14T etc). Durée de vie à vérifier mais à priori correct. Punch assez sensible à l'intensité de charge. Palier possible. 1 charge par jour, 2 vraiment maxi.

## Les PANASONICS 3 ultra (marron)

A priori idem pana 2 (en bonne série !). Très très chers. (Avril 2002)

## Les GP 3300 ou powers 3300

Existent depuis début de l'année mais ne sont apparus qu'en juin 2002 sous différentes formes. Ils ont améliorés en tension d'origine, mais les gros trieurs augmentent quand même bien le punch. Ce punch est égal au HV, et donc un poil moins bon que les meilleurs HV et pana 2 et 3. Autonomie énorme : +45 sec mini, voire +60 sec. par rapport aux autres: Pour la charge : linéaire 6.5A et 60mV. Décharge idem Nicad (donc stocker déchargés). 1 charge par semaine! Si charges trop rapprochées punch aléatoire.

## Les SANYOS 3300HV

Arrivés le 21 oct 2002. Evolution des 3000HV. Les premiers protos ont été décevants mais la production semble bonne : même capa ou presque que le GP 3300 et un peu plus de punch.

## RAPPEL NICAD :

Pour les 1700, 2000, 2400, 2400sp, nous vous rappelons qu'il faut les charger en pulsé de préférence, 5.5A, delta peak de 120/160 mV (ou 3 delta peak), qu'ils atteindront leur meilleur ou bat de 3 charges sur la piste, que l'on peut s'en servir 2 fois/j et qu'il faut les décharger sur plaque.

Rappel décharge : Plaque lente : pour équilibrage/entretien, indispensable; Plaque rapide : pour utiliser le pack plusieurs fois par jour; Déchargeur 25/30A : pour tests



*Sauf pour les top 3000, n'utilisez que des bons chargeurs spécifiques aux 3000 sinon faux peaks.*

\* Données à titre indicatif, peuvent évoluer selon tests futurs. Nous déclinons toute responsabilité. Température ambiante de 20°C. Un 3000/3300 est plus fragile dans le temps qu'un Ni Cd et a moins de punch, sauf les derniers. Conseils pour de très bonnes versions d'accus. Les plaques lentes sont approximatifs en coupures, mais suffisent largement.

**Attention un 3000 est fragile : ne pas surcharger, ne pas confiner, ne pas "presser", ne pas sur décharger, ne pas chauffer en soudant, etc.** Attention à l'étalonnage des chargeurs, les valeurs peuvent varier. Sur tous les packs, ne jamais faire de charge lentes. Coupures en delta peak données pour packs entiers. \* Certains ne conseillent pas le refroidissement. Ne refroidir qu'en compétition. Ne pas ventiler si température ambiante inférieure à 15°. Ne comparez pas les valeurs entre marques différentes.

En compétition n'utilisez que des packs vraiment appariés, sinon faux peaks. N'utiliser que des packs vraiment améliorés en tension, sinon pas de pêche. Quelques secondes ou mV de décat ne changent rien. Ne faites confiance qu'aux gros trieurs possédant de bonnes machines de tri et de boostage.

Demandez notre liste de promotions permanentes : Des bonnes affaires toute l'année!

VPC 24 H. Partout en France

## TOUTES PIECES ET ACCESSOIRES EN STOCK :

Trinity • Orion • MIP • Novak • HPI • Schumacher • Corally • Thunder • Yokomo • Protoform • Andy's • Rde • Take Off • Paragon • Dahm's • PK • Race Tech • Race Craft • RW • Edge • TRC • LRP • Bud's • HML • Ellegé • Sanwa • Keil • Pete's • Racer Choice • Proline Design • CS • Hudy • Graupner • Select Models • Ballistic • M. Troniks • Pactra • Infinity • Tekin • Kimbro • Twister • Fastrax • Kawada • Kyosho • Cobra • GM • Badd Boyz • Factory Team • Freewer • Kose • PB • Pure Tech • Sanyo • Maxtec • Niteflex • IRS • Carson • RobiTronic • Pit Shimizu • Peak Perf • Reedy • Lunford • Enelt • Médial Pro • Futaba • RPM • Nosram • Losl • KO • Asso • JC Racing • Echo • Powers• SMC• Panasonic • Sorex • Fantom. JB

SELECT MODELS : la boutique, l'électricité, les accus, les charbons, les moteurs, les variateurs, les kits de voiture électrique, de transformation, les pièces détachées, les pneus, les accessoires, les autocollants, les pignons, les couronnes, les radios, les sportswear, les servos, les amortisseurs, les produits, le rangement, la visserie, l'électronique, les carrosseries, les peintures, etc. Tout pour l'électrique 1/10e, 1/12e, TT, DTM et piste F1, 4x2, 4x4, groupe C, Truck, loisir, course et compétition. Des prix bas toute l'année. Très gros stock. Nouveautés chaque semaine. Nouveau : sur demande, possibilité de visualisation d'un produit spécifique grâce à notre Web Cam en direct sur le [www.teveo.com](http://www.teveo.com) rubrique live only ; puis lettre S : Select Models.

PROFITEZ DES CONSEILS DE C. BLANDIN : LE SEUL SPECIALISTE ELECTRIQUE DEPUIS 20 ANS

**SELECT MODELS 78 Rue St Pierre de Vaise 69009 LYON. Fax : 04 78 64 04 09. Port. : 06 09 97 45 12**

[www.selectmodelshop.com](http://www.selectmodelshop.com)

RCS 388869941

[selectmodel@aol.com](mailto:selectmodel@aol.com)